



EKONOMIKA

Ringier Axel Springer predal noviny aj časopisy

Denník Nový čas aj s online formátmi kúpila spoločnosť FPD Media patriaca do skupiny FPD, ktorej vlastníkom je podnikateľ Anton Siekel. (Zdroj: SITA)

Predajne nábytku Kika majú nového majiteľa

Predaj obchodov s nábytkom Kika rakúskemu holdingu Signa schválil protimonopolný úrad. Spoločnosť ich odkúpi od pôvodného vlastníka Steinhoff. Transakcia je súčasťou väčšieho obchodu medzi Steinhoffom a Signou týkajúca sa majetku takmer 500 miliónov eur. (Zdroj: SITA)

Delia spúšťa koncept vlastných kaviarní

Delia Potraviny pripravili koncept vlastných kaviarní, prvú otvorila v Bratislave. Spoločnosť v minulom roku dosiahla tržby 7,9 milióna eur. (Zdroj: Stratégie)

SAP Slovensko má nového generálneho riaditeľa

Reinhard Schwarz nastúpil od 1. augusta na pozíciu generálneho riaditeľa. Zodpovedá za tím a hospodárske výsledky slovenskej pobočky. (Zdroj: Stratégie)

Letisko pridalo 44 letov

Od konca augusta pribudne ďalších 44 letov nad rámec plánovaného letného letového poriadku. Bratislavské letisko Milana Rastislava Štefánika rozširuje lety do Moskvy. (Zdroj: TASR)

Agrozort chce viac slovenských potravín

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR vyčlenilo pre integrovanú výzvu 50 miliónov eur. Peniaze sú určené pre poľnohospodárov, investovať ich môžu do výstavby objektov, skladov, do zefektívnenia výroby alebo spustenia produkcie nových výrobkov. (Zdroj: TASR)

Súdy neriešia bankrot Dúhy

Od februára leží na konkurznom súde v Bratislave návrh na konkurz na majetok stavebnej spoločnosti Dúha, ktorá patrí prešovskému podnikateľovi Miroslavovi Remetovi. Tá okrem iných zákaziek razí pri Žiline najdlhší diaľničný tunel na Slovensku. Do konkurzu ju tlačí spoločnosť Solvet, ktorá si spoločne s ďalšími veriteľmi voči Dúhe nárokuje vyplatenie pohľadávok dokopy za necelý milión eur. Zatiaľ tak urobila len spoločnosť Slovak Holding, ktorej dlhovala okolo 97-tisíc eur. (Zdroj: Hospodárske noviny)

Elettromil Slovakia rozširuje výrobu

Výrobca transformátorov a cievok z Bánoviec nad Bebravou rozširuje svoje výrobné priestory. Spoločnosť Elettromil Slovakia, spol. s r. o. začne s výstavbou v novembri tohto roka. Výška investície je 1,2 milióna eur bez dane z pridanej hodnoty. Spoločnosť dosiahla v minulom roku tržby 8,4 milióna eur, EBITDA bola vo výške 1,4 milióna eur. Spoločnosť svoje výrobky exportuje najmä do Francúzska, Talianska a Poľska. Podiel vývozu na tržbách je 98 percent. (Zdroj: SIMS – tlačová kancelária)

Pharos Park vedľa bratislavského letiska sa rozšíri

Nová pasáž poskytne 14 655 štvorcového metra výstavno-predajných plôch. Predkladateľom projektu je spoločnosť LFS s.r.o. Podľa obchodného registra je spoločníkom firmy Development 4, ktorý stojí za celým projektom Pharos Park. Za spoločnosťou Development 4 stoja podnikatelia Juraj Široký a Štefan Czucz. (Zdroj: TREND)

Na rozvoj cyklo dopravy použije Martin 1,83 milióna eur

Finančný príspevok vo výške 1,83 milióna eur získalo mesto Martin od Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR na rozvoj cyklo dopravy. Plánovaná cyklo doprava bude spĺňať najmodernejšie štandardy, do užívania ju odovzdajú v októbri 2020. Projekt bude celkovo stáť 1,93 milióna eur, päť percent financuje mesto. (Zdroj: TASR)

ZAHRANIČIE

Apple vzrástol čistý zisk o 30 percent

Čistý zisk americkej spoločnosti Apple kvartálne vzrástol o 30 percent, čo predstavuje 11,52 miliárd dolárov. (Zdroj: SITA)

Jaguar Land Rover skončil po prvý raz v strate

Automobilka Jaguar Land Rover eviduje po prvý raz za posledné tri roky kvartálnu stratu. Stratu pred zdanením, ktorú vykázala, sa pohybuje vo výške 264 miliónov britských libier. V minulom roku v rovnakom období dosiahla zisk 595 miliónov eur. Tržby Jaguáru klesli medziročne o 6,7 percenta. (Zdroj: TASR)

Tesla plánuje fabriku na výrobu áut v Európe

Obrovskú továreň na výrobu batérií a áut s elektrickým pohonom plánuje spoločnosť Tesla zriadiť v nemecko-francúzskom pohraničí, v blízkosti krajín Beneluxu. Podobný plán má Tesla aj v Ázii. (Zdroj: TASR)

Tržby VW vzrástli, emisné škandály naň nemali vplyv

Koncern Volkswagen mal v prvom polroku rekordný predaj automobilov. Predaj vzrástol o 7,1 percenta, čo je 5,5 milióna vozidiel. Tržby VW vzrástli o 3,4 % na 61,14 miliardy eur. Zisk si automobilka zvýšila na 3,31 miliardy eur, neovplyvnil ho ani škandál s emisiami. (Zdroj: TASR)

V Maďarsku budú tri nemecké automobilky

Vývoz automobilov tvorí 30 percent maďarského exportu. Po spustení výroby BMW, by mal vzrásť na 40 percent. V súčasnosti v krajine fungujú továrne Audi a Mercedes. (Zdroj: TASR)

Jednotkou na trhu so smartfónmi je Samsung

Samsung Electronics má na trhu so smartfónmi podiel 20,9 percenta a je jednotkou na trhu. Zákazníkom dodal 71,5 milióna smartfónov. O svoju pozíciu na druhom mieste prišla americká spoločnosť Apple, ktorú predbehol čínsky výrobca Huawei. Ten má na trhu podiel 15,8 percenta. Apple má podiel 12,1 percenta. (Zdroj: TASR)

Tesla postaví výrobu elektromobilov Číne

Do výstavby závodu Tesla investuje 5 miliónov dolárov. Spoločnosť tak reaguje na obchodnú vojnu medzi USA a Čínou a presúva výrobné kapacity aj na ázijský kontinent. Do roku 2020 už chcú začať s výrobou. (Zdroj: Bloomberg)

Automobilke Škoda Auto klesol zisk

Prvý polrok 2018 ukončila automobilka Škoda Auto so ziskom 21 miliárd českých korún. Zisk tak poklesol o 4,5 percenta. Hospodársky výsledok ovplyvnila najmä optimalizácia nákladov. (Zdroj: ČTK)

Thajská ekonomika je druhá najvýkonnejšia

V regióne juhovýchodnej Ázie patrí Thajsko medzi krajiny s najvýkonnejšou ekonomikou. Thajská vláda teraz láka zahraničných investorov a chce urýchliť prudký rozvoj ekonomiky. Súčasťou plánu vlády je rozvoj rozsiahlej ekonomickej zóny Východný ekonomický koridor. (Zdroj: ČTK)

Čistý zisk Generali vzrástol

Zisk talianska poisťovňa Generali v prvom polroku 2018 zvýšila na 1,329 miliardy eur. Predstavuje to nárast o 8,8 percenta. Výsledok neovplyvnili ani škody spôsobené tohtoročnou víchricou v Nemecku. (Zdroj: TASR)

Čína spojí chorvátske pobrežie

Megaprojekt spájajúci chorvátske pobrežie pri Dubrovniku zrealizuje čínska stavebná spoločnosť z China Road and Bridge Corporation s vlastnými robotníkmi. Náklady na projekt dosiahnu výšku 526 miliónov eur. EÚ financuje 85 percent nákladov. (Zdroj: Hospodárske noviny)